

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кошелевой Ольги Петровны, представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ»

Надежность трубопроводов – важнейший показатель обеспечения безопасности в трубопроводном транспорте, характеризует свойство объекта (магистрального нефтепровода) сохранять свои эксплуатационные показатели, соответствующие заданным режимам и условиям работы, технического обслуживания и ремонтов, в течение заданного промежутка времени.

Повышение надежности трубопроводов является актуальной проблемой на этапе их эксплуатации. Согласно статическим данным число дефектов, выявляемых на всех уровнях диагностики, составляет от 6 до 9 тыс. в год.

Учитывая вышесказанные, поставленные и решенные задачи диссертации О.П. Кошелевой актуальны и по сей день.

В диссертации рассматривается, в основном, один из вариантов конструкции балочного перехода трубопроводов – однопролетный балочный переход типа «труба в трубе». Именно этот тип перехода является наиболее сложным в отношении оценки его технического состояния. Такой тип балочного перехода является наиболее простым конструктивно, но с другой стороны – наиболее сложен для проведения диагностирования стандартными методами из-за невозможности прямого доступа к поверхности трубопровода, скрытого футляром. Выполнен анализ основных особенностей расчета балочных переходов магистральных трубопроводов.

В автореферате приводится обширная информация применительно к балочному переходу трубопровода в несущим футляре, разработана методика расчета параметров напряженно деформированного состояния.

Вход. № 3572
«24» 09 20 14 г.

Также в работе исследована и опробована методика диагностирования балочного перехода трубопровода с применением дальнедействующего ультразвукового контроля, который позволяет приводить выявление дефектов на труднодоступных для диагностирования переходах трубопроводов, скрытых футляром, на расстоянии от места контактной установки датчиков не менее 25м.

В диссертационной работе разработаны также технические решения по стабилизации устойчивости балочного перехода трубопровода при эксплуатации, опробованы методики корректировки высотного положения балочного перехода для уменьшения изгибных напряженных на примере нефтепровода Ухта-Ярославль.

Все перечисленные говорят о хорошей подготовленности соискателя.

Никаких замечаний не имеются, считаю что, диссертация является законченной научно-исследовательской работой, отвечающей требованиям ВАК по специальности 25.00.19. - «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ», а соискатель - Кошелева О.П. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

**Зав.кафедрой, «Промышленная
безопасность и охрана труда»**

Азербайджанской Государственной

Нефтяной Академии (АГНА), д.т.н., проф.

Сакит Рауф оглы Расулов

Заверяю подпись д.т.н., проф. Расулова С.Р.

ученый секретарь АГНА

 **Расулов С.Р.**

 **Алиева Е.Т.**

AZ 1010, Азербайджан, г.Баку,
ул.Азадлыг, 34, АГНА
раб.тел. (+994 12) 4980156
e-mail: rasulovsakit@gmail.com
ihm@adna.baku.az