

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сайфутдинова Аскара Ильдаровича  
«Моделирование технического состояния подводного перехода  
нефтепровода и прогнозирование его остаточного ресурса»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 25.00.19 – «Строительство и эксплуатация  
нефтегазопроводов, баз и хранилищ»

При эксплуатации магистральных трубопроводов существует актуальная проблема в том, что при аварийном разливе трубопроводов происходит загрязнение окружающей среды, которое влечет за собой штрафы, а также значительные затраты на ликвидацию последствий аварии со стороны эксплуатирующего предприятия. Особое внимание уделяется аварийным разливам нефти на переходах трубопроводов через водные объекты. Аварийные ситуации на магистральных нефтепроводах зачастую возникают в результате размыва грунта вокруг трубопровода на подводных переходах, образуя оголенные участки нефтепровода, которые подвергаются длительному воздействию потока, а также коррозионным и механическим повреждениям трубопровода.

В этой связи, автор, понимая значимость описанных выше тенденции, формулирует и решает актуальные задачи исследований, связанные с совершенствованием методов моделирования технического состояния подводных переходов и повышения уровня прогнозирования их остаточного ресурса.

Обоснованность и достоверность результатов обеспечивается выполненным анализом теоретических разработок ведущих научно-исследовательских центров и институтов, а также использованием в работе практических данных нефтегазовых компаний. Полученные заключения позволяют сделать вывод о возможности применения и тиражирования решений в отраслевые топливно-энергетические компании. Автором установлены и обоснованы методы моделирования технического состояния подводных переходов МН путем использования принципа кластерной группировки по однородности объектов и влияющих факторов на всем жизненном цикле.

В качестве замечания можно отметить, что автором использованы данные по подводным переходам Центральной части РФ и не показаны участки с особенностями эксплуатации в условиях вечномёрзлых грунтов, которые позволили бы сделать вывод о применении исследований в сложных условиях. В целом, указанные замечания не снижают ценности

представленной работы. Работа написана доходчиво, аккуратно оформлена, по работе сделаны четкие выводы.

Результаты и положения, сформулированные в диссертационной работе опубликованы в четырех печатных изданиях, рекомендованных перечнем ВАК Министерства образования и науки РФ.

В целом, анализ материалов, представленных в автореферате, позволяет считать, что данная диссертационная работа является самостоятельно законченным научным исследованием. По критериям актуальности, научной новизны, теоретической и практической значимости диссертация соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения научных степеней» ВАК Министерства образования и науки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Сайфутдинов Аскар Ильдарович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ».

Генеральный директор  
АО «Транснефть - Сибирь»,  
Кандидат технических наук

Адрес: 625027, г. Тюмень, ул. Республики, д.139

Телефон/факс: +7 (3452)-322710

E-mail: info@tmn.transneft.ru

  
 Р.Р. Исламов

Подпись Р.Р. Исламова удостоверяю:

Начальник отдела кадров



С.М. Спицына