

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Сайфутдинова Аскара Ильдаровича  
«Моделирование технического состояния подводного перехода  
нефтепровода и прогнозирование его остаточного ресурса», представленной  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
**25.00.19 – «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и  
хранилищ»**

Процесс транспортировки углеводородов по магистральным трубопроводам должен обеспечивать непрерывность перекачки, а также безотказную и безаварийную работу всего процесса. Аварии на магистральных трубопроводах и утечки нефти наносят как экологический ущерб окружающей среде, так и экономический ущерб предприятию. Исследования данных эксплуатации магистральных нефтепроводов свидетельствуют о том, что относительное количество отказов на подводных переходах в 1,3 раза больше, чем на остальной линейной части магистральных нефтепроводов. Сегодня остро встает вопрос о необходимости повышения эффективности и безопасности эксплуатации подводных переходов магистральных нефтепроводов используя различные методы и технологии. Исходя из этого, диссертационная работа Сайфутдинов Аскара Ильдаровича является актуальной.

В своей работе автор решил определенный круг задач, можно отметить, что в полной мере раскрыты сформулированные положения по научной новизне и практической значимости исследования. Проведен анализ возникновения аварийных ситуаций на подводных переходах магистральных нефтепроводов, выделены факторы, определяющие работоспособность, эффективность эксплуатации ППМН и требуемого технического состояния. Работа посвящена повышению достоверности математических моделей оценки технического состояния подводных переходов, разработке алгоритма использования узконаправленных кластеров близких по характеристикам подводных переходов, позволяющего уточнить и удешевить решения,

принимаемые на основе обработки больших объемов базы данных неструктурированной информации с применением цифровых технологий и формированию рекомендаций по составу и срокам проведения технического обслуживания и ремонта.

Полученные в диссертационной работе результаты содержат научную и практическую ценность.

По автореферату имеется следующее замечание – в работе недостаточно уделено внимание применению критерия робастности на других видах и типах возводимых и проектируемых производственных объектах.

Указанное замечание не снижает общей ценности выполненного диссертационного исследования.

Считаю, что диссертация удовлетворяет всем критериям ВАК РФ по специальности 25.00.19 – «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ», отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.13, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Сайфутдинов Аскар Ильдарович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ».

Директор по науке и новым технологиям  
ПАО «Гипротюменнефтегаз», к.т.н.



Иванов Сергей Сергеевич

*Согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку*

Адрес: 625000, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Республики, 62

ПАО «Гипротюменнефтегаз» - Тюменский проектный и научно-исследовательский институт нефтяной и газовой промышленности им. В.И.Муравленко

Телефон/факс: (3452) 25-75-21, E-mail: ivanov@gtng.ru

Подпись Иванова С.С. заверяю:

